

11 de setiembre 2009  
EL PAIS PÁG. 8

## **Nuevos radares permitirán detectar cada vuelo ilegal. Fuerza Aérea. Hoy hay zonas del país que no son cubiertas**

VIVIANA RUGGIERO

La Fuerza Aérea Uruguaya se prepara para cuando estén en funcionamiento los dos radares militares que compró a España y tenga un control total del espacio aéreo. Por eso, ayer realizó una simulación de control a un avión "ilícito". Cuando un avión ilegal, es decir que no está identificado, entra en espacio aéreo uruguayo se le da la orden a la base de la Fuerza Aérea Uruguaya (FAU) en el departamento de Durazno que prepare un avión, piloto y copiloto para "formarlo".

Esto significa buscar a la nave en el aire y colocarse al lado, lo más cerca posible. Una vez allí, o se le pone un cartel solicitándole que se conecte a la radio en la misma frecuencia que están los oficiales para poder comunicarse, o se le explica a través de señas que debe aterrizar para identificarse.

Lo ideal sería que la nave que está en infracción acate las órdenes. De no ser así, los oficiales de la FAU no podrán hacer mucho más que eso, ya que en Uruguay no está permitido derribar un avión que está volando de forma ilegal en el país, como por ejemplo se hace en Brasil. Sin embargo, las naves uruguayas están facultadas para llevar las armas en la parte inferior de las alas.

Ayer en el aeródromo de Melilla, donde tiene asiento el Escuadrón Aéreo N° 7 (Observación y Enlace) se realizó una simulación de este procedimiento. La actividad se realiza cada uno o dos meses para adiestrar en estas operaciones al personal y las unidades de vuelo intervinientes y establecer procedimientos, tácticas y técnicas para el tratamiento y seguimiento de la información referida a los tráficos irregulares.

La maniobra se realizó en Palmar, en el departamento de Río Negro, porque es una zona de trabajo libre y no se interrumpe ninguna aerovía. Este tipo de operativos no se hace frecuentemente en Uruguay porque actualmente hay únicamente dos radares civiles de control de tránsito en funcionamiento; uno de ellos está en el Aeropuerto Internacional de Carrasco y el otro en el aeropuerto de Santa Bernardina, en Durazno.

Por eso hay zonas al Norte del país que no están controladas y se dificulta la realización de inspecciones como la que se simuló en la mañana de ayer. Pero este problema está en vías de solución, porque la FAU compró dos radares de vigilancia aérea militar a España los cuales permitirán tener un control total del espacio aéreo. Uno de ellos ya está en Uruguay en proceso de funcionamiento y el segundo llegará en los próximos meses.

Una de las últimas veces que se realizó este tipo de procedimiento fue en el año 2007 cuando visitó el país el presidente estadounidense George W. Bush. Durante la estadía de Bush en el departamento de Colonia se registró en el espacio aéreo una nave que no estaba identificada y que se dirigía directamente a Colonia. De inmediato se dio la orden de actuar y cuando la nave de la FAU se encontraba a pocas millas, la nave irregular se comunicó por radio y se identificó.

Un avión puede estar volando de forma clandestina en el cielo del país por varios motivos, sin embargo la principal preocupación del tránsito aéreo irregular en el espacio aéreo uruguayo es el tráfico de droga o el contrabando. CONTROL. En el Aeropuerto de Carrasco está uno de los radares que controla el tránsito aéreo. Todos los aviones que estén en espacio aéreo uruguayo y que tengan prendido el transponder -equipo que está a bordo de las aeronaves y que si está prendido identifica al aeroplano con el número, la distancia y velocidad - son controlados por los radares. De no tener transponder los aviones no son registrados a menos que estén volando a muy poca distancia.

Los radares que están funcionando actualmente tienen un monitor, similar a la de una computadora, que tiene en forma permanente el contorno de Uruguay. Allí hay dos o tres zonas marcadas que son puntos de referencia para los oficiales, ya que representan puntos restringidos o peligrosos para volar. Además figuran varias trazas -cruces y flechas- que se mueven paulatinamente. La flecha marca que el avión está en movimiento y refleja la velocidad. En la cruz, si el avión tiene transponder activado aparece la información de la nave. Si en la cruz no hay datos o referencias se supone que es un vuelo ilícito.