



## OFICINA DE RELACIONES PÚBLICAS RESUMEN DE PRENSA NACIONAL

Av. 8 de Octubre N° 2628 - Edificio "Gral. Rivera", 1° Piso  
Montevideo, CP. 11200 - URUGUAY

Teléfonos: Mesa Central (598 2) 4872828 Int.: 264/159/158 Directo: (598 2) 4873194  
Telefax: (598 2) 4876075

Los criterios para la selección de los artículos periodísticos, no reflejan ninguna postura del Ministerio de Defensa Nacional, y solamente buscan facilitar el acceso de prensa nacional y extranjera.  
La numeración de los artículos es solo a los efectos de estipular un orden correlativo. Este material está destinado para USO OFICIAL.

**AVISO:** Se comunica a los Señores usuarios del Resúmenes de Prensa Digital que por cualquier consulta deben dirigirse al link. **CONTACTO** de Pagina Web del Ministerio de Defensa Nacional: [www.mdn.gub.uy](http://www.mdn.gub.uy)

Fecha del 06/08/10

### NOTICIA DESTACADA

1 LA REPÚBLICA PÁG. 26  
Cargos. Desde gerentes hasta vendedores.  
Se mantiene alto el nivel de demanda laboral

### MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL

2 LA REPÚBLICA PÁG. 3  
'Hay que investigar a los comandantes'. Estafa a la Armada. Saravia reclamó una investigadora parlamentaria para ir hasta el fondo

3 LA REPÚBLICA PÁG. 3  
La cuenta bancaria en Alemania. Fue cerrada en 2005 por orden de Daners

4 EL PAÍS PÁG. 8  
Mejorarán el paso de frontera del puente Fray Bentos-Puerto Unzué. Demoras por falta de personal; falta de agua potable y baños

5 ÚLTIMAS NOTICIAS PÁG. 5  
Armada: implicados se apoyan en anteriores funciones de ex jefe. Fernández Maggio fue jefe de contabilidad y de aprovisionamiento

6 ÚLTIMAS NOTICIAS PÁG. 5  
Fau fustigó a Rosadilla

### ARMADA NACIONAL

7 LA REPUBLICA PÁG. 4  
Armada puede perder un edificio por deuda con BHU. Cuota. El dinero se usó en 2008 para 'compras fantasmas'

8 EL PAÍS PÁG. 9  
Los vales traen cola

## ARTÍCULOS:

### 1 LA REPÚBLICA PÁG. 26

#### **Cargos. Desde gerentes hasta vendedores.**

#### **Se mantiene alto el nivel de demanda laboral**

La demanda de profesionales cae un 22,5%. El Monitor del Mercado Laboral de la consultora Advice informó que actualmente persiste un alto nivel de demanda, si se lo compara con los años anteriores, fruto de la rápida recuperación de la economía y su impacto en el mercado laboral. De esa forma, el segundo trimestre de 2010 presenta un aumento de 87% respecto a igual período del 2009, momento previo a la expansión. Sin embargo, este ritmo de expansión parece haberse enlentecido desde abril a junio, presentando una leve disminución respecto al trimestre anterior. Las áreas que presentan un aumento en su demanda laboral respecto al primer trimestre del 2010 son Logística y Compras con un crecimiento de 19,2%, el área Comercial con un 10,7% y el área de Tecnologías de la Información con un 5,8%.

En comparación con el trimestre anterior, las áreas que han visto disminuida su demanda son la Administrativa en un 6,36%, Recursos Humanos en un 39,5% y los Profesionales en un 22,5% respecto al trimestre anterior. Gerentes y otros En el segundo trimestre de 2010, la demanda total de cargos gerenciales creció un 43% respecto al trimestre anterior, especialmente en lo que respecta a gerencias Comerciales y de Administración. La Gerencia más solicitada fue la de Unidad de Negocio, seguida por la Gerencia de Proyectos- Líder/ Supervisor de Equipos, y la Gerencia Comercial. Al igual que con los cargos gerenciales, la demanda de Mandos Medios aumentó respecto al trimestre anterior, en un 16,5%. La profesión de Contador Público ha regresado al primer puesto del ranking de demanda de profesionales, manteniéndose de todos modos en segundo y tercer lugar las profesiones vinculadas a la salud y a la educación.

Los profesionales relacionados con el sector Salud continúan ocupando los primeros puestos de la demanda, pero la misma cayó a la mitad respecto al 1º trimestre de 2010. La demanda de odontólogos continúa estable, así como también la demanda de Diseñadores Gráficos. Dentro del área Administración, se mantiene en los primeros lugares la demanda de mensajeros y vigilantes, así como de Auxiliares de Limpieza. No se perciben cambios en el ranking de cargos más demandados en el área Comercial respecto al anterior trimestre. Los Representantes de Ventas o Vendedor tradicional continúan en primer lugar, aumentando levemente su demanda respecto al trimestre anterior. Tecnologías de la Información (IT), presenta una demanda distinta al período anterior. Se presenta un importante aumento de técnicos de campo e instaladores y Supervisores/ Coord. De Desarrollo de Sistemas, suben al segundo lugar del ranking.

La demanda de programadores disminuyó significativamente en un 56% bajando del primero al tercer lugar del ranking. Dentro del área Logística y Compras, el cargo de Auxiliar de Distribución continúa en el primer lugar del ranking, seguido por el auxiliar de almacén. Los compradores técnicos aparecen en el ranking de este trimestre. En el área de Operaciones y Calidad, la demanda del segundo trimestre continúa casi incambiada respecto al primer trimestre del 2010. Se registra una disminución de un 17% en la demanda de Técnicos de Mantenimiento, sin embargo conservan su lugar en el ranking. En el área de Recursos Humanos la composición de la demanda laboral se presenta diferente al trimestre anterior, disminuyendo un 39,5% especialmente en los dos primeros puestos del ranking.

En el 2º trimestre de 2010, los cargos de Especialista y Analista en Recursos Humanos presentan una misma demanda, pegada a la de Analista de Nóminas, que en el anterior trimestre aparecía en penúltimo lugar. Más personal. Continuando con la tendencia presentada en el informe de Monitor Laboral de diciembre de 2009, un 66% de las empresas encuestadas manifestaron que está en sus planes contratar personal en los próximos 3 meses, aumentando un 6% respecto al sondeo anterior.

[Volver al índice](#)

### 2 LA REPÚBLICA PÁG. 3

#### **'Hay que investigar a los comandantes'. Estafa a la Armada. Saravia reclamó una investigadora parlamentaria para ir hasta el fondo**

Cada oficial de la Armada Nacional contaba hasta no hace mucho con tarjeta Visa Oro y auto con chofer que se pagaban con los fondos de la ONU. El senador Jorge Saravia pidió investigar las cuentas bancarias de las FFAA y advirtió: "en los hechos de la Armada todavía no se llegó a lo peor". Hasta bien entrado el pasado gobierno, "todos los oficiales de la Armada tenían una tarjeta Visa Oro personal

y un auto con chofer a entera disposición para él y para su esposa". Esto se solventaba con los fondos que el comandante tenía de libre disponibilidad pertenecientes a las cuentas de las Naciones Unidas. "Esto ha sido así y es gravísimo y queremos investigarlo a fondo. Por eso creo que debería conformarse una investigadora parlamentaria para ir hasta el hueso en estos temas". dijo a este diario el presidente de la Comisión de Defensa Nacional, el senador del Frente Amplio Jorge Saravia. El legislador que desde el año 2006 viene planteando que se investiguen los fondos de la ONU para las misiones de Paz y que hasta hace poco tiempo lo manejaban exclusivamente los comandantes de las Fuerzas Armadas, recordó que la mayoría de los beneficios de las tarjetas Visa oro y los automóviles para las familias de la oficialidad de la Armada estuvieron vigentes hasta el mandato del comandante de la Armada Tabaré Daners que culminó el 1º de febrero de 2006 y que fuera sucedido por Jorge Fernández Maggio.

"Tanto las tarjetas Visa como el vehículo con chofer lo cortó (el comandante almirante Oscar Debali)". Para el senador Saravia los hechos sucedidos en la Armada y que hasta ahora tomaron estado público "son muy poca cosa con lo que seguramente está por venir", y agregó que "lo que se gastó en la compra ficticia de la grúa y del banco de prueba de motores, como los 7 millones de pesos de los vales de nafta, son el cambio chico de todo el dinero que se malversó en la Armada con los llamados 'fondos negros'", señaló. Denunciantes sancionados A comienzos de 2006 ocurrió un hecho en la Armada que originó relevos, destituciones y prisiones de oficiales de esa arma. En aquel año se hicieron circular correos electrónicos denunciando sobresueldos e irregularidades dentro del cuerpo Naval.

El entonces comandante Tabaré Daners aparecía como uno de los inculpados en maniobras y enriquecimiento ilícito e inició una investigación interna que terminó con un capitán de navío y dos capitanes de corbeta, que fueron hallados responsables de aquellas denuncias, arrestados a rigor. Uno fue a parar a la base naval del Cerro y los otros en San José. La investigación de la Armada había sido puesta en conocimiento de los jefes de entonces del Ministerio de Defensa Nacional pero a decisión de la ministra Azucena Berruti, en el ministerio no se abrió una investigación propia y paralela. En aquellos correos electrónicos enviados, incluso a varios medios de comunicación, se afirmaba que varios comandantes y ex comandantes de la Marina se enriquecieron en forma ilícita con los fondos de libre disponibilidad que la Armada manejaba en la cuenta que posee en el Dresdner Bank Latinoamérica" en Alemania.

Hoy existen también irregularidades en esas mismas cuentas que alcanzan, por ahora, los 230 mil dólares según confirmó el actual ministro Luis Rosadilla. Algunos hechos datan de aquel 2006 y 2007. También se aseguraba en 2006 que los contraalmirantes recibían un sobresueldo de U\$S 2.000 que se pagaban con fondos reservados y que el entonces jefe naval había promovido a hombres de su confianza para "comprar su silencio". El documento anónimo incluía otras acusaciones personales contra la cúpula de la Marina y sus familiares. Además de estimar que sobre los hechos en la Armada "se viene lo peor", el senador Jorge Saravia señaló que "no me cabe la menor duda de que en el Ejército también hay irregularidades". "Por eso queremos o acompañaremos una investigadora en el Parlamento si es que la oposición lo promueve. El ministro (Luis) Rosadilla dijo que no cuenta con gente para investigar, entonces nosotros vamos dar una mano para ir a fondo con estos hechos".

Para el presidente de la Comisión de Defensa la imagen de las Fuerzas Armadas "se ve seriamente debilitada" con estas irregularidades "porque además se daña la cadena de mando interna. Para mí no es de recibo que alguien venga con lo de la obediencia debida porque uno se puede negar a una orden superior si percibe que allí hay un hecho irregular", estimó Saravia. "Hay que investigar a los comandantes y el manejo que hicieron con los fondos de las Naciones Unidas porque hay diferencias en el pago de los sueldos de los militares en las maniobras de Paz", señaló. Uruguay, desde que participa en las misiones internacionales de Paz percibe anualmente 12 millones de dólares en concepto de remuneraciones para los militares afectados y similar monto para insumos. Hay tropas en Haití, en el Congo y en la frontera entre Eritrea y Etiopía, donde la Fuerza Aérea mantiene desplegados dos Bell 212, por lo que aproximadamente ingresan en las cuentas bancarias unos U\$S 50 millones al año. La participación de las FFAA uruguayas en misiones de paz de la ONU en el exterior comenzó en 1992 cuando se envió el primer contingente del Ejército a Camboya. [Volver al índice](#)

### **3 LA REPÚBLICA PÁG. 3**

#### **La cuenta bancaria en Alemania. Fue cerrada en 2005 por orden de Daners**

Mientras la justicia avanza en la investigación de irregularidades en la Armada, el Ministerio de Defensa pudo determinar, en las últimas horas, con asesoría del Banco Central del Uruguay, los

movimientos de la cuenta bancaria que poseía el Comando General de la Armada en el Dresdner Bank Latinoamérica AG (Alemania). En dicha cuenta se depositaban fondos provenientes de la ONU. La Auditoría Interna de la Nación, dispuso instruir una investigación administrativa a los efectos de determinar si existieron o no irregularidades en el manejo de la cuenta. Las conclusiones serán presentadas hoy a la justicia. En la Comisión de Defensa, el ministro Rosadilla informó que "hubo dos partidas sin rendir cuentas por un valor total de U\$S 230 mil". Fuentes cercanas a la investigación aseguraron que la cuenta fue cerrada en 2005 por orden del entonces comandante en Jefe Tabaré Daners y que el encargado de ejecutarla fue el entonces capitán de navío Alberto Caramés, actual contralmirante y Director General de Personal Naval. [Volver al índice](#)

#### **4 EL PAÍS PÁG. 8**

##### **Mejorarán el paso de frontera del puente Fray Bentos-Puerto Unzué. Demoras por falta de personal; falta de agua potable y baños**

Fray Bentos | Daniel Rojas

El subsecretario de Defensa, Gabriel Castellá, se comprometió a solucionar precariedades en las instalaciones del paso de frontera del puente Fray Bentos-Puerto Unzué para el próximo verano y anunció que colaborará la Intendencia de Río Negro. La reapertura del puente San Martín dejó al descubierto la falta de mantenimiento en diversas áreas de la frontera. El hecho más evidente es la ausencia de gabinetes higiénicos acordes al tránsito que presenta este paso fronterizo, el principal del país. El miércoles visitaron Fray Bentos y la zona del puente Castellá y el director nacional de Pasos de Frontera, Raúl Peluffo, quienes recorrieron el lugar, acompañados del intendente Omar Lafluf y el prefecto local Edgardo Costa, para constatar "in situ" la problemática existente. Además del problema de los gabinetes higiénicos, se planteó la necesidad de reabrir el parador para atender la demanda de transportistas que deben permanecer entre dos y tres días imposibilitados de trasladarse hasta Fray Bentos, porque no pueden alejarse de la carga.

Los transportistas reclamaron por la falta de agua potable en el lugar y la posibilidad de contar con duchas de agua caliente, "como había antes". Castellá se llevó además el planteo para dotar de mejores uniformes al personal subalterno del paso de frontera y la necesidad de climatizar las garitas, que tanto en invierno como en verano, deben soportar temperaturas extremas. "Ante el aumento de la demanda nos vemos obligados a brindar otro servicio", dijo el jerarca. Por su parte, Peluffo dijo a El País que hasta ahora las necesidades del paso de frontera en Paysandú, bligaron a disponer porque estaba desbordado. "A la brevedad se van a solucionar los problemas. Afortunadamente contamos con la colaboración de la intendencia de Río Negro porque, si bien la dirección tiene a su cargo toda la infraestructura, no contamos con el dinero suficiente para abarcar todo", señaló Peluffo.

En el puente San Martín, cumplen funciones los ministerios de Economía, Transporte y Obras Públicas, Turismo, Interior, Defensa, Ganadería, Agricultura y Pesca y sus equivalentes de Argentina. DEMORAS. Respecto a las permanentes quejas de los turistas por las demoras al pasar el puente, Peluffo dijo que eso se da en gran parte por la escasez de personal en las diferentes reparticiones estatales. "Los puentes de Paysandú y Fray Bentos tienen tres sendas. Con las tres habilitadas, habría tres colas y no una, como ahora. Eso disminuye tres veces la demora", señaló. Hoy se realizará una reunión interministerial con todos los actores involucrados para buscar "la forma de desintoxicar un poco los tiempos de espera del turista", dijo Peluffo. "Hay que tener en cuenta que son movimientos que debemos, a su vez, coordinar con la República Argentina", agregó. [Volver al índice](#)

#### **5 ÚLTIMAS NOTICIAS PÁG. 5**

##### **Armada: implicados se apoyan en anteriores funciones de ex jefe. Fernández Maggio fue jefe de contabilidad y de aprovisionamiento**

La defensa de los implicados en el caso de las "compras fantasmas" en la Armada Nacional se apega al pasado del ex comandante Juan Fernández Maggio como jefe de servicios contables y aprovisionamiento para probar su conocimiento de las maniobras. En el marco de las investigaciones que vienen realizando la jueza Graciela Gatti y la fiscal, Mónica Ferrero, por las irregularidades en la Armada, fuentes de la defensa señalaron a Últimas Noticias que usarán como recurso en el juicio los antecedentes de los cargos que desempeñó Fernández Maggio en la Armada hace diez años atrás. Según las fuentes consultadas, el ex comandante en jefe ocupó años atrás la titularidad del Servicio de Aprovisionamiento de la Armada (Serap) y fue también jefe del Servicio de Contabilidad (Secon). La defensa entiende que Fernández Maggio "no puede ignorar, como afirmó en sus

declaraciones, lo que estaba pasando porque fue jefe de las dos áreas más sensibles de la Armada, en las que manejaba todos los ingresos de dinero". Según aseguró la fuente a Últimas Noticias, la información acerca de los antecedentes del ex comandante fue puesta en conocimiento de Gatti por el ministro de Defensa, Luis Rosadilla, en una reunión privada. Por otra parte, otro de los indagados considerados como testimonios "clave" por parte de la Justicia concurrió a declarar ayer ante Gatti y Ferrero en el Juzgado del Crimen Organizado. Se trata de un capitán de fragata al que se lo indaga porque presuntamente recibió por una compra de un banco de prueba un monto de \$ 7,5 millones.

El hombre que se encontraba operado y no pudo concurrir antes al Juzgado declaró ayer que actuó bajo el principio de "obediencia debida", por lo que sólo se limitó a cumplir órdenes de sus superiores. El indagado indicó que revestía el menor grado en comparación con los demás oficiales y explicó que sólo se limitaba a "controlar que se cumplieran una serie de requisitos de papeleo que se realizaban en las compras", pero aseguró que no manejó el dinero que iba a ser destinado a la compra de un banco de prueba para motores. Tal como lo hicieron los otros oficiales que declararon en instancias anteriores, el capitán de fragata de la fuerza naval apuntó con sus declaraciones a la responsabilidad de Fernández Maggio.

En la próxima semana, la Justicia convocará a los implicados en el caso para realizar careos que aclaren las contradicciones en las versiones entre los oficiales y el ex comandante de la Armada. Gatti y Ferrero indagan también acerca de la compra falsa de una grúa por \$ 4 millones, además del desvío de \$ 9 millones que se debían haber pagado al Banco Hipotecario por una cuota anual para la construcción de un edificio para oficiales ubicado en la avenida Libertador y Asunción. En la esfera política, la declaración de los oficiales de la Armada basadas en la "obediencia debida" ya generó sus primeras repercusiones. El senador del Espacio 609, Jorge Saravia, dijo ayer a radio Nacional que "el argumento que expresan desde la Armada respecto a "obediencia debida" le recuerda a las justificaciones manifestadas por los torturadores durante la dictadura". En tanto, el diputado y ex ministro de Defensa Jose Bayardi dijo a Telemundo que "el mando o algún nivel del mando no debía estar ajeno". [Volver al índice](#)

## **6 ÚLTIMAS NOTICIAS PÁG. 5**

### **Fau fustigó a Rosadilla**

El ex ministro de Defensa en el gobierno del presidente Jorge Batlle, Yamandú Fau, calificó de "horribles" los dichos del actual ministro, Luis Rosadilla. En una entrevista que concedió a radio Nacional, Fau criticó la actitud de Rosadilla y expresó: "Es horrible lo que dijo el ministro Rosadilla cuando acusó a los ministros anteriores, porque nunca nadie dudó sobre mi honestidad y ahora estoy siendo víctima de lo que le está tocando vivir al ministro, que es algo que parece venir desde hace tiempo". "Las irregularidades están siendo investigadas, pero no corresponde atacar a los ministros porque aún nada se sabe", agregó. [Volver al índice](#)

## **7 LA REPUBLICA PÁG. 4**

### **Armada puede perder un edificio por deuda con BHU. Cuota. El dinero se usó en 2008 para 'compras fantasmas'**

El uso irregular del dinero en la Armada para "compras fantasmas" podría tener una consecuencia inesperada: el reintegro al Banco Hipotecario, por falta de pago de un edificio donde viven oficiales navales. Una deuda que mantiene la Armada con el Banco Hipotecario del Uruguay (BHU) por más de US\$ 5 millones por la compra de un edificio de 80 apartamentos en el Centro de Montevideo podría hacer que la institución crediticia exigiera a la fuerza la restitución del bien, lo cual está permitido por el contrato suscrito entre ambos organismos estatales. En la esquina de Libertador y Asunción se levanta un edificio con 80 apartamentos y 80 cocheras que en diciembre de 2004 fue negociado por el BHU a la Armada a cambio de una cuota anual que equivale hoy a unos US\$ 532.000. Pero en el año 2008 la anualidad no fue abonada por la fuerza naval.

Ese dinero fue desafectado entonces para utilizarlo en las "compras fantasmas" de una grúa y un banco de prueba de motores, que ahora la jueza de crimen organizado Graciela Gatti y la fiscal Mónica Ferrero estudian como parte de las adquisiciones irregulares de la Armada. CONTRATO. Distintos documentos enviados la semana pasada a la sede penal que encabeza Gatti por el jefe de la Armada, almirante Óscar Debali, y por el Banco Hipotecario, en ambos casos a solicitud de la magistrada y como parte de la investigación, alertan sobre la situación. Una nota de la Armada, firmada por Debali, indica que en 2008 la fuerza debía pagar al BHU \$ 11.266.000 por concepto de la cuota anual comprometida. Y agrega que se desafectaron más de \$ 9 millones de esa partida, lo que se hizo por

decisión del mando naval de entonces a cargo del almirante Juan Fernández Maggio, quien hoy es uno de los indagados por la jueza Gatti por esos manejos irregulares de dinero. En la nota, Debali reconoce que la Armada mantiene una deuda de 230.000 Unidades Reajustables (UR), que al día de hoy representan US\$ 5.325.000. A la vez, el comandante informa al BHU que en el ejercicio 2009 se pagó la cuota anual equivalente a US\$ 532.000. El BHU informa en la nota a la jueza Gatti que según el convenio suscrito en el mes de diciembre de 2004, entre diciembre de 2008 y marzo de 2009 la Armada no pagó la cuota correspondiente al ejercicio 2008. Y que una de las cláusulas del compromiso establece que si la Armada cayera en mora en el pago de una anualidad, el Banco podría resolver el tema "exigiendo la restitución del bien" y reclamar a su vez los adeudos más intereses de mora y una pena. [Volver al índice](#)

## **8 EL PAÍS PÁG. 9**

### **Los vales traen cola**

La investigación que se sigue en el Ministerio de Defensa sobre la actividad de un oficial naval de esa cartera, que manejó en forma ilícita vales de combustible por \$ 7 millones, tiene ramificaciones dentro del ministerio, adelantaron fuentes políticas a El País. En unos días podría haber más oficiales sancionados. [Volver al índice](#)

Edición Responsable  
Oficina de Relaciones Públicas.